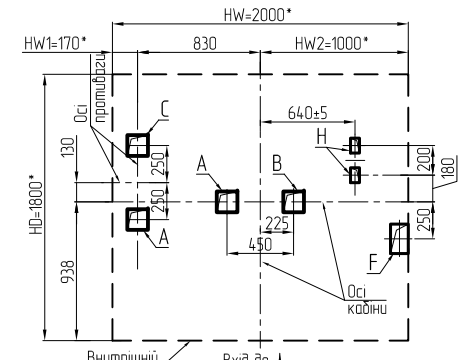
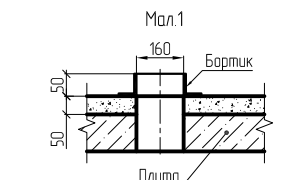


Схема розташування отворів в підлозі машинного приміщення



- місця опирання рами лебідки.
- Розміри для довідок (уточнити при монтажі).
- 1. Відхилення розмірів отворів у підлозі машинного приміщення повинно бути не більше ± 10 мм.
- 2. Навколо отворів А, Н у підлозі машинного приміщення, повинні бути влаштовані бортики висотою не менше 50 мм (див. мал.1).

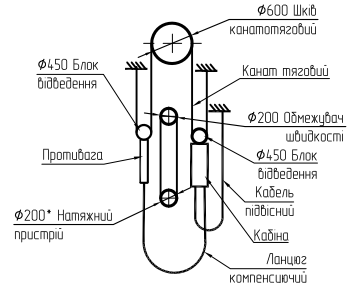


| Специфікація отв. в підлозі МП | | | | |
|--------------------------------|--------|---------|--------|----------------------------|
| Познач. | Ширина | Глибина | Кільк. | Призначення |
| А | 160 | 160 | 2 | Тягові канали |
| Н | 60 | 100 | 2 | Канали обмежувач швидкості |
| Ф | 120 | 200 | 1 | Підвісний кабель |

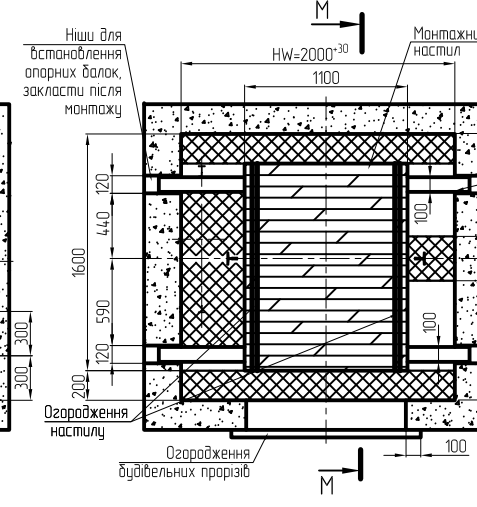
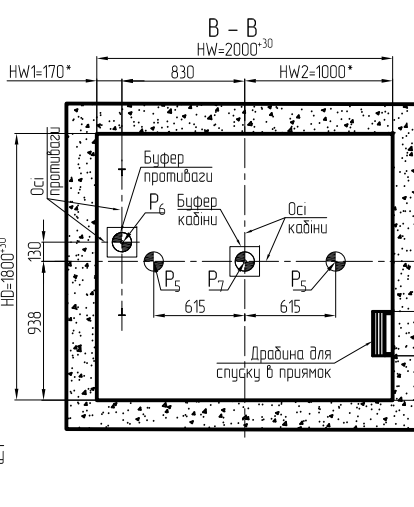
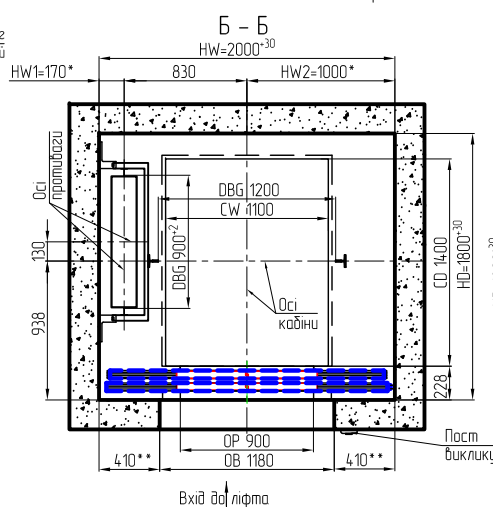
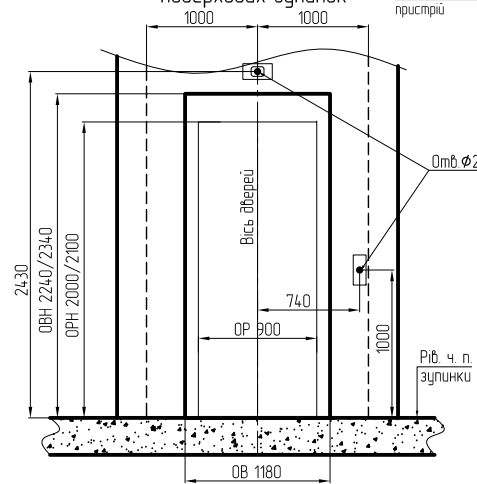
У даному комплекті креслень прийняті умовні позначення:

- НВ - ширина шахти;
- НД - глибина шахти;
- СВ - ширина кабіни;
- СД - глибина кабіни;
- ОР - ширина дверей шахти;
- ОВ - ширина буд. прорізу;
- ОРН - висота дверей шахти;
- ДВБГ - штихмас (відстань міжнаправляючими кабіни, протитяга).

Кінематична схема



Вид на двері з поверхових зупинок



| Технічні характеристики | | |
|--|--|--------------------------------|
| Вантажопідйомність, кг (к-сть пасажирів) | | 630 (8) |
| Швидкість руху кабіни, м/с | | 1,6 |
| Висота підлози кабіни, м | | max 75,0 |
| Кількість зупинок | | max 26 |
| Тип кабіни | | Не проходна |
| Внутрішні розміри кабіни, мм (СВ x СД x Н) | | 1100 x 1400 x 2100 / 2200 |
| Розташування протитяга | | Ліборуч |
| Межа вогнестійкості дверей шахти | | Неварювана / EI 60 |
| Матеріал шахти | | Залізобетон/цеглаз/залізобетон |

| Технічні обмеження | | |
|---|--------------------|------------|
| Розміри дверей кабіни, мм (ОР x ОРН) | 900 x 2000 / 2100 | |
| Розміри дверного прорізу, мм (ОВ x ОВН) | 1180 x 2240 / 2340 | |
| Габарити шахти, мм (НВ x НД) | min | max |
| | 1955 x 1630 | 2120 x ∞ |
| НВ 1, мм | 155 | 225 |
| НВ 2, мм | 970 | 1065 |
| Висота верхнього поверху, мм | 3800 | Необмежена |
| Глибина напрямка, мм | 1350 | 1845 |

| Дані для розрахунку електроживлення | | |
|---|--|--|
| Рід струму | Змінний 3-х фазний, 50 Гц, з глухозаземленою нейтраллю | |
| Напряга, В | 380-10% | |
| Тип приводу ліфта | Частотний | |
| Потужність, кВт | 11,0 | |
| Струм, А | 22,5 | |
| Теплоізоляція від ліфтового обладнання, кДж/с | 1,7 | |
| Освітлення шахти | 1 фаза, 50 Гц, 220 В, 1 кВт | |

Таблиця навантажень на будівельну частину від ліфтової установки

| Позначення навантаження | Величина навантаження, Н | Місця дії навантажень | Примітки |
|-------------------------|--------------------------|---|---|
| P ₁ | 4500*/7200** | На підлозі машинного приміщення від лебідки | * - Постійні навантаження ** - Кароткастрокові навантаження при посадці кабіни на улоблявачі |
| P ₂ | 6850*/11000** | | |
| P ₃ | 11400*/18250** | | |
| P ₄ | 7500*/12000** | | |
| P ₅ | 1000 | На опори направляючих | Кароткастрокові навантаження при посадці кабіни на улоблявачі |
| P ₆ | 500 | | |
| P ₇ | 2440 | На деталі кріплення дверей шахти в площині стіни | Навантаження, які діють різночасно та аварійно |
| P ₈ | 54500 | | |
| P ₉ | 69000 | На підлозі напрямка від буфера кабіни | |
| P ₁₀ | 2000 | На деталі кріплення дверей шахти в площині стіни | Постійні навантаження |
| P ₁₁ | 2500 | На підлозі машинного приміщення від обмежувач швидкості | Постійні навантаження |
| P ₁₂ | 5000 Н/м ² | На підлозі машинного приміщення та кришці ляка | Розрахункове навантаження |
| P ₁₃ | 18750 | На підлозі машинного приміщення від бузла кріплення протитяга | Постійні навантаження |
| P ₁₄ | 23850 | На підлозі машинного приміщення від бузла кріплення кабіни | |

Відомість документів, на які посилаються

| Позначення | Найменування |
|---|---|
| ДСТУ ISO 4190-1-2001 | Установка ліфтова (елеваторна). Частина 1. Класи ліфтів I, II, III, IV (ISO 4190-1:1999, IDT) |
| ДСТУ 7309:2019 | Установки ліфтові. Ліфти класів I, II, III, IV, V та VI. Технічні умови |
| ДСТУ 7310:2013 | Установки ліфтові. Ліфти класів I, II, III, IV, V та VI. Правила організації будівництва, проведення та приймання монтажних робіт |
| НПАОП 0 00-102-08 | Правила будови і безпечної експлуатації ліфтів |
| ДСТУ EN 81-20:2015 (EN 81-20:2014, IDT) | Норми безпеки щодо конструкції та експлуатації ліфтів. Ліфти для перевезення пасажирів та вантажів. Частина 20. Ліфти пасажирські та вантажопасажирські |
| НПАОП 40-1-132-01 (ДНАОП 0.00-132-01) | Правила будови електроустановок. Електрообладнання спеціальних установок |
| ДБН А 32 2-2009 | Система стандартів безпеки праці. Охорона праці і промислова безпека у будівництві. Основні положення (НПАОП 452-7-02-12) |
| ДБН В 2.2-9-2018 | Будівки і споруди. Грамадські будівки та споруди. Основні положення |
| ДБН В 2.2-15-2005 | Будівки і споруди. Житлові будівки. Основні положення |
| ДБН В 11-7-2016 | Пожежна безпека об'єктів будівництва. Зазальні вимоги |

Загальні вказівки

- Ліфти моделі EF відповідають "Правилам будови і безпечної експлуатації ліфтів НПАОП 00-102-08" та європейським правилам безпеки ліфтів EN81-20:2015 (EN 81-20:2014, IDT).
- Будівельна частина, яка призначена для розміщення ліфтового обладнання повинна відповідати вимогам НПАОП 0 00-102-08, ДБН В 2.2-9-2009, ДБН В 2.2-15-2005, ДБН В 11-7-2016. Протокольні заходи виконати згідно ДБН В 2.2-9-2009 та у відповідності з будівельними нормами.
- Шахта повинна мати чисті, сухі, не утворюючі пил поверхні. Максимальне відхилення внутрішніх частин стін повинно бути не більше ± 30 мм по всій висоті шахти.
- Крок улаштування кріпильних напрямних, кабіни та протитяга, по висоті шахти повинен бути не більше 3000 мм. У випадку розташування будови в районі з сейсмічністю від 7 до 9 балів крок кріплення кріпильних напрямних повинен бути не більше 1500 мм.
- Заземлення (занулення) повинно відповідати вимогам НПАОП 40-1-132-001. Величина навантаження повинна бути стабільною протягом всього часу експлуатації ліфта. Підвісний кабель живлення, пожежно сигналізацій та диспетчерського зв'язку виконати до ступеня керування в машинному приміщенні. Більш ступеня керування виконати постійне освітлення інтенсивністю не менше 200 лк/с.

| EF 0616 - 63 | | | | | |
|---|----------|------|--------|-------|------|
| Зм. | Кільк. | Арк. | № док. | Підп. | Дата |
| | | | | | |
| Затвердив | Тихонов | | | | |
| Перевірив | Храленко | | | | |
| Розробив | Сухий | | | | |
| Ліфт пасажирський EF 0616 (В/П 630 кг, V=1,6 м/с). | | | | | |
| Забавданя на проектування будівельної частини | | | | | |
| 1 | | | | | |

Підпис та дата
І.В. Н. Дубл.
Зам. І.В. Н.
Підпис та дата
І.В. Н. Оріз.